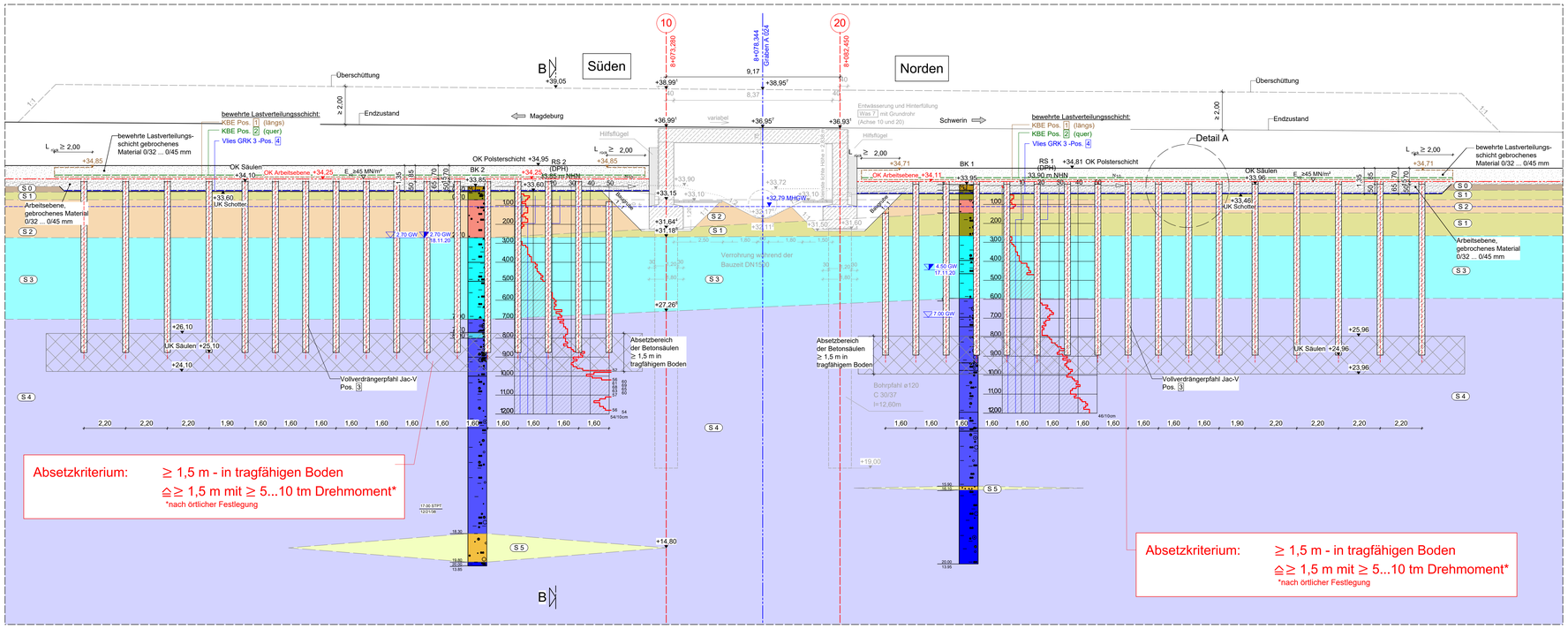
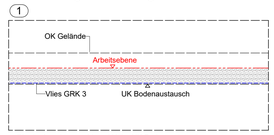
M=1:100 0 2 4 6 8 10m | M=1:50 0 1 2 3 4 5m | M=1:25 0 0,5 1 1,5 2 2,5m

Schnitt A-A M.: 1 : 100



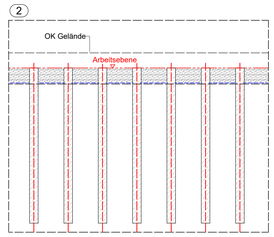
Herstellungsreihenfolge M.:1 : 100

1



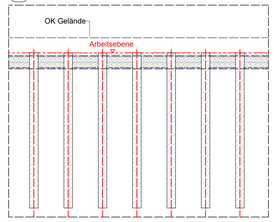
- Oberboden abtragen bis auf Höhe UK Bodenaustausch.
- Vlies GRK 3 verlegen
- 65 cm Bodenaustausch bis auf Höhe Arbeitsebene einbauen
- Arbeitsebene herstellen

2



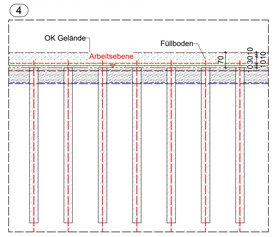
- Jac-V - Säulen herstellen

3



- Säulen 15 cm frisch in frisch bis Höhe OK Säulen rückbauen
- Bereiche bis auf Höhe AE wieder auffüllen

4



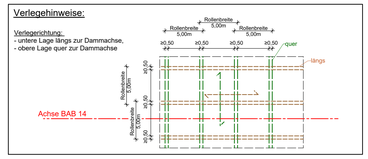
- Lastverteilungspolster bis UK Geokunststoffbewehrung einbauen und verdichten
- untere Lagen der Geokunststoffbewehrung quer verlegen, Umschlaglänge vorerst einrollen + zwischenlagern
- 10 cm Polsterschicht einbauen
- obere Lagen der Geokunststoffbewehrung längs verlegen
- 30 cm Polsterschicht einbauen und Rückumschlag der oberen Lagen umschlagen
- 10 cm Polsterschicht einbauen
- Rückumschlag der unteren Lagen umschlagen und weitere 10 cm Polsterschicht einbauen

Legende:

S 0 Oberboden	S 1 Schwemmlehm /Decklehm	GW Wasserspiegel bei Bohrende
S 2 Schwemmsande	S 3 Beckenton	GW Wasserspiegel-anschnitt
S 4 Geschiebemergel	S 5 Schmelzwassersande	mittlerer höchster Grundwasserstand
Achse BAB 14	Achse Graben A 042	
Arbeitsebene	Gradiente RiFa Magdeburg und Schwerin	
KBE Fortrac (längs)	KBE Stabilenka (quer)	Vlies GRK3 Pos. 4

Verlegehinweise:

Verlegerichtung:
- untere Lage längs zur Dammachse,
- obere Lage quer zur Dammachse



Lasten:

max. $P_{k,vertikal}$ (BS-P/ BS-T): ≤ 419/518 [kN] (charakteristisch)
max. $P_{k,horizontal}$ (BS-P/ BS-T): ≤ 42/52 [kN] (10%) (charakteristisch)
Setzung: ≤ 1,00...2,00 [cm]

Mindesteinbindetiefe in den tragfähigen Baugrund ≥ 1,50 m

Mengen:

Pos. 1 Stabilenka 300/45 PET (längs)
Pos. 2 Stabilenka 300/45 PET (quer)
Pos. 3 Vollverdrängungspfahl Jac - V, Ø ≥ 0,32 m -Material: C 20/25 X0
Pos. 4 Vlies GRK3

Rasterbereich	Anzahl [Stck.]					
	Bereich Achse 10		Bereich Achse 20		Gesamt	
	[Stck.]	Länge* [m]	[Stck.]	Länge* [m]	[Stck.]	Länge* [m]
1,60 x 1,60 m	318	9,0	316	9,0	634	9,0
2,20 x 2,20 m	92	9,0	92	9,0	184	9,0

* Hinweis: Säulenlänge gem. geotechnischen Verhältnissen und Absetzkriterium!

Einbauhöhen BW 52A

Bezeichnung	Bereich Achse 10	Bereich Achse 20
UK Bodenaustausch / Schotter	33,60	33,46
Arbeitsebene	34,25	34,11
OK Jac-V Säulen	34,10	33,96
UK untere Lage (quer)	34,35	34,21
UK obere Lage (längs)	34,45	34,31
Umschlag obere Lage	34,75	34,61
Umschlag untere Lage	34,85	34,71
OK Polsterschicht	34,95	34,81

Zugehörige Pläne:

**) Pläne immer im aktuellen Index

Planinhalt	Ident.-Nr.	Plan-Nr.: Vorgabe
Lageplan	2764-23-031_x*	52A 5501x_BGV*
Schnitte, Details, Mengen	2764-23-032_x*	52A 5502x_BGV*
Geokunststoffverlegung untere Lage	2764-23-301_x*	52A 5503x_BGV*
Geokunststoffverlegung obere Lage	2764-23-302_x*	52A 5504x_BGV*
Schneideskizzen Geokunststoffe	2764-23-303_x*	52A 5505x_BGV*

Toleranzen: Lage / Höhe ≤ ± 5 cm; Neigung ≤ ±1°

Leitungen:

Im Baubereich können sich Ver- und Entsorgungsleitungen befinden. Der Planaufsteller garantiert keine Vollständigkeit der Darstellung der vorhandenen Leitungen.
Die erforderliche Erkundung und Ermittlung der genauen Lage und Tiefe der Ver- und Entsorgungsleitungen (Suchschachtungen) im Sinne der Sorgfaltspflicht und entsprechend der Forderungen der Leitungseigentümer ist bei allen Erd- und Abbrucharbeiten sowie bei der Herstellung von Leitungsgräben und Baugruben einzuhalten.
Vor Abschachtung oder Ankereinbau sind Lage und Höhe der vorhandenen Leitungen zu prüfen und zu dokumentieren, um Leitungssicherungen entsprechend der allgemeinen Vorgaben der Ver- und Entsorgungsträger durchzuführen.

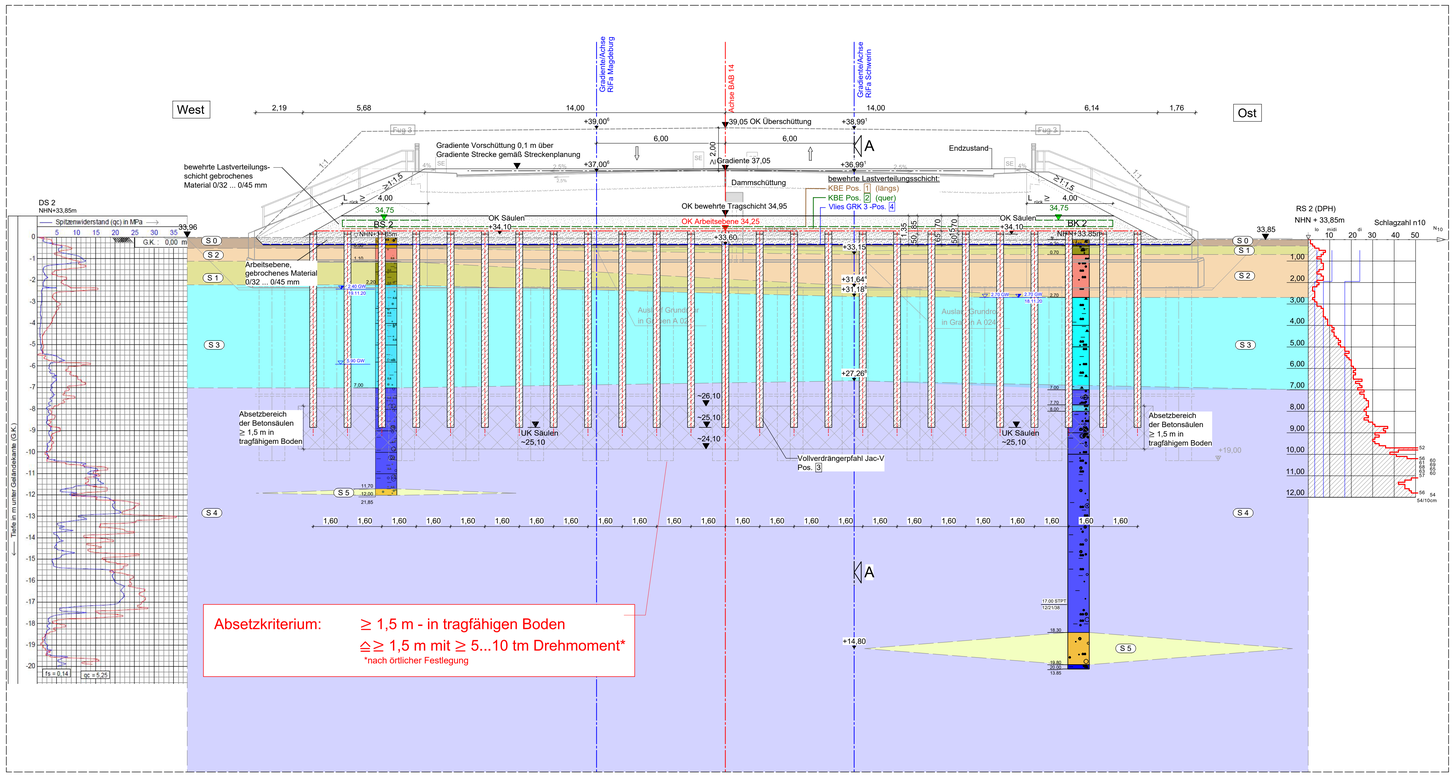
Herstellung nach DIN EN 12.699 / DIN EN 14.475

Planungsgrundlage:

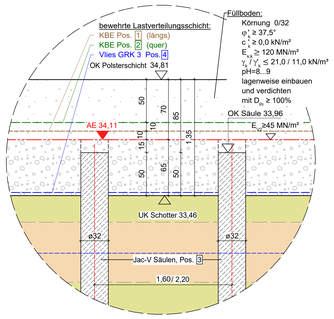
-Geotechnischer Bericht Stand 01/2021, Baugrundbüro Dr.-Ing Weissenburg, Naumburg
-Bauwerksentwurf: Dr.Lüber Ingenieurgesellschaft für Verkegsbauwessen mbHn GmbH, Stand 08/ 2022
-Ausschreibungsunterlagen, Die Autobahn GmbH des Bundes, Stand 01/2023

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt:
für den Auftragnehmer: ..... Stempel, Unterschrift
Datum: .....
für die Bauüberwachung: ..... Stempel, Unterschrift
Datum: .....

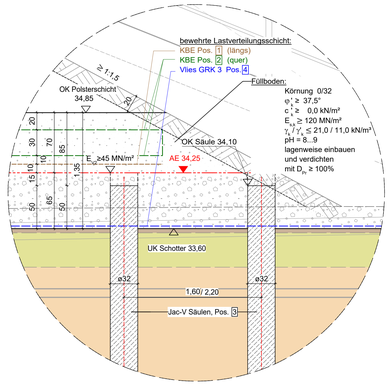
Schnitt B-B M.: 1 : 100



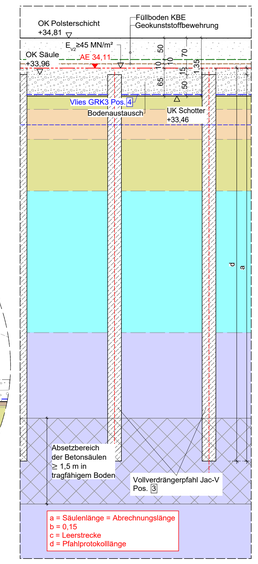
Detail A M 1 : 25



Detail C M 1 : 25



Abrechnungsvereinbarung M.: 1 : 50



Index	Planänderung	Datum	Zeichen
c			
b			
a			

Lageskizze: ohne Maßstab

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost Außenstelle Magdeburg
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

Die Autobahn

Planaufsteller: ..., den ... [OH, Datum, Unterschrift]
Koordinator nach ZTV-ING: ..., den ... [OH, Datum, Unterschrift]
Auftragnehmer: ..., den ... [OH, Datum, Unterschrift]
In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. ... Bearbeiter ... Prüfingenieur ..., den ... [OH, Datum, Unterschrift]
in geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. ..., vom ..., den ... [OH, Datum, Unterschrift]
in schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. ..., vom ..., den ... [OH, Datum, Unterschrift]
Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING: Zur Bauausführung freigegeben Die Autobahn GmbH, NL Ost ..., den ...
Freigabe gem. § 4 FStrG: Freigabe nach § 4 FStrG: Die Autobahn GmbH, NL Ost ..., den ... Reg.-Nr.: .....

Ausführungsplanung

Straßenklasse und Nr.:	BAB 14 VKE 1.5	Streckenbezeichnung:	Magdeburg-Wittenberge-Schwerin
☒Bau-km: 8+077,00 ☐Betriebs-km:		von NK, Station 8+040,00	bis NK, Station 8+113,00

Bauwerk/Baumaßnahme: BW 52A Lückenschluss BAB 14 über Graben A 024

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	01.10.2023	ST
gezeichnet:	01.10.2023	SE
geprüft:	01.10.2023	HD

ASB-Nr.: 3436 552

Art des Planes / Bauteils: Baugrundverbesserung Schnitte, Details, Mengen

Maßstab: 1:100/50/25

Plannummer: 52A 5502 _BGV | Index: 0

2764-23-062

Lagesystem: 42/83, LS: 150 Höhensystem: DHHN92, HS: 160

H/B = 841 / 1200 (1.01m²) Allplan 2023